DIPLOMREGLER

Disse regler er et kort uddrag af FAI-reglerne i gældende Sporting Code. Se nærmere i Sporting Code, sek. 3, kap. 1, 2 og 4. Dokumentet kan findes online her: http://www.fai.org/fai-documents

Dette uddrag af reglerne skal kun forstås som en kort vejledning i hvordan reglerne skal fortolkes. Det egentlige regelsæt er Sporting Code og i tvivlstilfælde vil Sporting Code altid være gældende.

1. Diplomerne er internationale præstationsstandarder, der ikke kræver fornyelse.
Kvalifikationerne er de samme i alle lande.

1.1 En flyvning kan medregnes til hvilken som helst diplombetingelse, hvortil betingelserne er opfyldt.

Piloten skal være alene i flyet under flyvningen.

1.2 Den nationale svæveflyver union skal føre et register over godkendte diplomflyvninger og skal informere FAI om navne på de piloter, der fuldfører alle 3 diamanter og diplomer for 1.000 km og derover.

FAI fører ligeledes et register over navnene på disse piloter.

2. DIPLOMER

2.1. Sølvdiplom
a) Distance: En flyvning på mindst 50 km
b) Varighed: En flyvning på mindst 5 timers varighed
c) Højdevinding: En højdevinding på mindst 1.000 m

Sølvdistancen skal flyves uden hjælp givet over radio eller hjælp og vejledning af andet fly.
Distancen skal flyves som en ubrudt lige distance på min. 50 km (se nedenstående pkt. 3)

2.2 Gulddiplom
a) Distance: En flyvning på mindst 300 km
b) Varighed: En flyvning på mindst 5 timers varighed
c) Højdevinding: En højdevinding på mindst 3.000 m

2.3 Diamanter
Der er 3 diamanter, der alle kan bæres på sølvdiplomet, gulddiplomet eller diplomer for flyvninger over 1.000 km

a) Distancediamant: En flyvning på mindst 500 km
b) Måldiamant: En målflyvning på mindst 300 km, som ud og hjem- eller trekantflyvning
c) Højdediamant: En højdevinding på mindst 5.000 m

2.4 Diplomer for flyvninger over 1.000 km.
Dette er en serie diplomer, som kan opnås ved flyvning af distance på 1.000 km eller mere.

Der tildeles et diplom for 1.000 km, 1.250 km, 1.500 km, 1.750 km, 2.000 km distance og så videre med interval på 250 km.

2.5 Design
Diplomerne fås i forskellige design i sølv, guld med diamanter og evt. 1.000 km mærke.

Se Sporting Code sek. 3 stk. 2.2 eller unionens hjemmeside.

3. DIPLOMDISTANCER

Flyvningerne kan udføres som:

3.1 Fri distanceflyvning
En flyvning fra et afgangspunkt til et landingssted, der ikke behøver at være deklareret før start.

3.2 En målflyvning
En flyvning fra et afgangspunkt til et punkt, som var deklareret før start. Dette punkt kan være:
a) Landingspunktet
b) Et vendepunkt
c) Midten af en ankomstlinie
d) Punktet hvor evt. motor startes, hvis dette var deklareret før start

3.3 Ud og hjem flyvning
En flyvning fra et afgangspunkt til et enkelt vendepunkt, deklareret før start, og tilbage til afgangspunktet.

3.4 Distance- og målflyvning med brug af op til max. 3 vendepunkter
En flyvning fra et startpunkt via op til 3 vendepunkter til et slutpunkt.

- Alle vendepunkterne skal deklareres før start
- Alle vendepunkterne skal ligge min. 10 km fra hinanden
- Vendepunkterne kan bruges i vilkårlig rækkefølge, eller overspringes
- Vendepunkterne må kun anvendes en gang
- Hvis slutpunktet er det samme som landingspunktet, behøver dette ikke at være deklareret før start

Bemærkning : Denne type distanceflyvning kan anvendes som:
a) Trekantflyvning via 2 vendepunkter tilbage til afgangspunktet
b) Trekantflyvning via 3 vendepunkter tilbage til afgangspunktet
c) "yo-yo"-distance via 3 vendepunkter, med et landingspunkt, der ikke behøver at være deklareret før start.

3.5 For flyvninger over 100 km, reduceres den fløjne distance med 100 m pr. m højdeforskellen mellem start og slutpunkt overskrider 1.000 m.

Flyvninger under 100 km er ugyldige hvis højdeforskellen overskrider 1% af den fløjne distance.

4. DOKUMENTATION FOR FLYVNINGERNE

a) GPS logninger.

Der kan anvendes alle IGC-godkendte loggere niveau 1 og 2 til flyvningerne op til sølv, guld og diamantdiplomerne. For 1.000 km diplom kræves loggere niveau 1 (se UHB 751).

Bemærk at visse loggere, der godkendes til nationale konkurrencer, ikke kan anvendes, da FAI ikke godkender disse til diplomflyvninger.

b) Fotokontrol med barogram
Fotokontrol med barograf kan anvendes ved alle diplomflyvninger.

Brug unionens ansøgningsblanket.

4.1 **Deklaration.**
Før start: Skriftlig deklaration er nødvendig før start indeholdende:
a) Dato for flyvningen
b) Navn på piloten
c) Type og indregistrering af flyet
d) Type og serienummer på barograf/logger
e) Startpunkt - vendepunkter - slutpunkt - evt. landingspunkt
f) Underskrift af piloten
g) Underskrift af sportsvidne

Som alternativ til pkt a-g kan deklaration udføres alene ved brug af IGC-godkendte loggere.

Alle anvendte loggere der medbringes på en flyvning skal indgå som dokumentation.

4.2 **Fotodokumentation**
En ubrudt filmstrimmel, der viser:
a) Deklarationen
b) Mindst et foto af hvert af vendepunkterne med flyet i FAI sektoren
c) Foto efter landing visende flyets registrering, eller deklarationen med landingstid tilføjet

4.3 **Barogram**
Et barogram skal have følgende informationer påskrevet:
a) Identifikationsmærke fra sportsvidne før start
b) Dato for flyvningen
c) Navn på piloten
d) Type- og serienummer på barografen
e) Type og registrering af flyet
f) Udkoblingshøjde
g) Barografkurve, der beviser at flyet ikke er landet mellem start og slutpunkt
h) Underskrift af sportsvidne efter landing

4.4 **Landingsattest**
En landingsattest skal dokumentere landingsstedet og landingstidspunktet for det anvendte fly.

Ved anvendelse af IGC-godkendt logger kan IGC loggen udgøre landingsattesten alene.

5. DEFINITIONER

5.1 **FAI sektor**

Ved diplomflyvninger anses et vendepunkt for korrekt passeret hvis et foto eller logningspunkt ligger indenfor FAI sektoren for vendepunktet.

FAI sektoren er en sektor på 90 grader med centrum i vendepunktet, placeret med 45 grader på hver side af forlængelsen af vinkelhalveringslinien mellem indflyvning- og udflyvningsretning.

Det er muligt i stedet at anvende vendepunkts-cirklen med en radius på 0,5 km som vi kender fra konkurrenceflyvning, men i så fald bliver distancen reduceret med 500 m pr. sektorpassage – der skal således f.eks. for at opnå sølvstræk flyves et ben på 51 km i stedet for de normale 50 km.

5.2 **Start**

Et startpunkt kan være:
a) Udkoblingspunktet
b) FAI sektoren for et startpunkt
c) En startlinie på 1.000 m længde, vinkelret på retningen mod 1. vendepunkt
d) Det punkt hvor motoren er stoppet efter opstart

5.3 **Slutpunkt**

Et slutpunkt kan være:
a) Det punkt hvor flyets næse er stoppet efter landing
b) Et vendepunkt deklareret før start som værende slutpunkt
c) Midten af en ankomstlinie på 1.000 m vinkelret på retningen fra sidste vendepunkt
d) Det punkt hvor motoren er startet

5.4 **Vendepunkt**

Et vendepunkt er et vendepunkt mellem 2 ben på flyvningen.

Vendepunktet skal ved både foto- og loggerdokumentation angives i koordinater WGS-84. Se unionens nationale vendepunktskatalog.

Det tilrådes at bruge vendepunkter fra denne liste, da punkterne alle er verificerede og koordinaterne godkendte.

5.5 **Mål**

Et mål regnes for nået når:
a) Landingspunktet er indenfor 1.000 m fra det erklærede slutpunkt
b) Slutpunktet er en flyveplads og landingen finder sted indenfor grænserne af denne flyve plads
c) Et foto- eller logningspunkt viser at piloten har været indenfor FAI sektoren og 1.000 m af stand fra slutpunktet