DAGLIGT TILSYN

1. GENERELT

1.1 Samling af fly

Når et fly samles efter adskillelse skal den person, der har ansvaret for samlingen, kontrollere flyet og attestere for korrekt samling. Eftersynet foretages efter de samme retningslinier som dagligt tilsyn.

Efter samling og kontrol skal den ansvarlige pilot notere i flyets journal "Eftersyn efter samling OK, dato og underskrift".

1.2 Dagligt tilsyn. (DT)

Uanset at der har været foretaget kontrol, og der er attesteret for korrekt samling af et fly, og flyet har gyldig luftdygtighedsbevis og -attest, skal der foretages dagligt tilsyn, inden det må anvendes den pågældende dag. Endvidere skal der foretages dagligt tilsyn efter hård landing. Dagligt tilsyn efter hård landing udføres af en instruktør eller materielkontrollant. Ved den mindste tvivl skal en materielkontrollant kontaktes, se gruppe 425 pkt. 7.

Som hovedregel skal dagligt tilsyn udføres i overensstemmelse med kravene i flyets håndbog. Hvor sådanne ikke findes, udføres tilsynet i overensstemmelse med gruppe 521.

Eventuelle L'Hotellier koblinger skal være sikrede, også selvom det ikke fremgår af flyets håndbog, med 1,2 mm sikkerhedsnål eller anden godkendt sikring. Derved opfyldes LDD 95-166-367.

1.3 Positiv rorkontrol

Uanset om der i flyets håndbog ikke findes krav herom, skal der i dagligt tilsyn indgå "positiv rorkontrol", der består i at en person blokerer krængeror, højderor, luftbremser og evt. flaps i yderstillingerne, mens en anden person forsigtigt mærker på betjeningsgrebene i cockpittet om der er korrekt forbindelse.
I positiv rorkontrol indgår endvidere, at den ansvarlige for DT sikrer sig, at styreflader (højde-, side-, og krængeror) giver korrekt udslag på de input de får fra styregrejerne (pind og pedaler).

BEMÆRK! Det er ikke meningen at rorerne skal belastes hårdt, da beslag m.v. derved kan ødelægges.

1.4 Flyet skal have gyldig vedligeholdelsesattest.

2. UDFØRELSE

Dagligt tilsyn skal udføres af en pilot med gyldig Lokalflyvningstilladelse eller S-certifikat, og som er typeuddannet til den pågældende type.

Eventuelle anmærkninger kontrolleres for indflydelse på flyets luftdygtighed.

Inden der kan kvitteres for et tilsyn skal vedligeholdelsesattesten kontrolleres for gyldighed.

For at lette udførelsen af eftersynet skal checklisten nævnt i gruppe 521 være til rådighed i flyet.

3. RAPPORTERING

3.1 Dagligt tilsyn noteres i journalen i rubrikken inden første flyvning og der kvitteres herfor med angivelse af certifikat- eller instruktør nr. Piloter med lokalflyvningstilladelse noterer i feltet "No." ordet "Lokal".

3.2 Kun gældende for ANNEX II – FLY "Gule-journaler"
I ældre "Gule journaler", der ikke har en speciel rubrik for dagligt tilsyn, kvitteres der for dagligt tilsyn ved at indføre "DT ok, dato, underskrift." Disse ”Gule journa ler” må efter den 28.09.09 kun anvendes til Annex II fly.

4. KONTROL

Dagligt tilsyn udføres ved at man i en logisk rækkefølge bevæger sig rundt om flyet langs dets kanter, samt respekterer de supplerende krav, der er nævnt i afsnit 1.

Hvis man bliver forstyrret i arbejdet, skal arbejdet genoptages fra det punkt, hvortil man med sikkerhed kan huske at man er nået.

4.1 Cockpit

- Ingen løse dele.
- Koblingsfunktion kontrolleres for både næse- og bundkobling, kontrol for skadede wirer og håndtag.
- Er alle krævede instrumenter monterede og er deres grundindstilling i orden. Højdemåler nulstilles.
- Kontrol af fulde krænge- og højderorsudslag. Check for evt. skadede wirer/stænger. I tosædede fly kontrolleres slør mellem styregrejerne ved at fastholde den ene og bevæge den anden
- Siderorsudslag kontrolleres. Check for evt. skadede wirer/stænger.
- Trim- og evt. flapsudslag kontrolleres. Check for evt. skadede wirer/stænger.
- Luftbremseudslag kontrolleres, herunder overcentrering. Check for evt. skadede wirer/stænger.
- Check hjulbremsefunktion.
- Hood checkes for sikker lukning og revner. Er nødafkastet korrekt monteret.
- Fastspændingsseler kontrolleres for synlige skader og fastgørelse. Er lukkemekanismen i orden.
- Check hoved- og hjælpebolte for korrekt placering og sikring.
- Check evt. pyjamas for korrekt sikring.
- Er elektriske forbindelser ubeskadigede

4.2 Vinger

- Hele overfladen kontrolleres for skader.

- Krængerorsbeslag kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Luftbremser kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Flaps kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Kontroller vingens svingning. Dette gøres ved at bevæge den ene vingetip let op og ned så man kan mærke at den "svinger". Den modsatte vinge skal svinge i takt hermed.

4.3 Flykrop

- Hele overfladen kontrolleres for skader
- Statiske og dynamiske huller kontrolleres.
- Er flykroppen fri for revner og andre ødelæggelser.
- Dæk og dæktryk kontrolleres
- Mede kontrolleres for skader

4.4 Højderor og haleplan m.m.

- Hele overfladen kontrolleres for skader
- Haleplansbeslag kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Trim kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Højderor kontrolleres for fastgørelse, sikring og slør.

4.5 Sideror og halefinne m.m.

- Hele overfladen kontrolleres for skader
- Sideroret kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Halefinne kontrolleres for skader
- Halehjul/-slæber kontrolleres for fastgørelse, sikring og slør.

4.6 Rorforbindelser

- Check at alle rorforbindelser er forbundet og sikrede - herunder at evt. L'Hotellier koblinger er korrekt monterede og sikrede, jfr. LDD nr. 95-166-367.

4.7 Positiv rorkontrol

- Når flyet i øvrigt er fundet i orden, skal der udføres positiv rorkontrol. Se afsnit 1.3.